



2	Mellelag f. Bremscylinder	24	Fz/02b	Pos. 7	
1	Konsol f. Dobbeltkontraventil	23	"	"	6
1	Mellelag f. Hjelpebremschane	22	"	"	5
1	Konsol f. Hjelpebremschane	21	"	"	4-5
1	Bremsearm med Bøsninger	20	"	"	2 og 3
1	Bremsearm med Bøsninger	19	Fz/02b	Pos 1 og 3	
1	Udligningsventil	18	NK 103		
2	Bremsecylinder 10" (Støbe)	17	5.3.	1/4	
1	Dobbeltkontraventil	16	23e/01		
1	Reduktionsventil	15	4c-2/102+4f/02		
2	Hjelpebremschane 22E	14	22e/01		
1	Bremsecylindermanometer	13	NK 212/1		
1	Konsol til Ophængning af Luftpumpe	12	Fz 110b		
1	Dobbeltmanometer	11	NK 212.2		
4	Koblingshaner ^{125k højre} _{125k venstre}	10	14-2 1/2	14-2 1/2	
1	20mm Dampventil	9	Lon. 4.061		
1	Aftapningschane	8	42 a-2/102		
1	Vandsamler	7	15d/01		
1	Sikkerhedsventil, 8,5at.	6	24c/01		
1	Førerbremsventil	5	3d-2 1/2		
1	Udligningsbeholder 14 Liter	4	NK 2177x		
1	Hovedluftbeholder	3	NL 419		
1	Luftpumpe-Startventil	2	14c-2/01		
1	To-Trins Luftpumpe	1	2c-2/01		

Styktal	Genstand	Nr. Tegning	Knorr Nr.
	Udligningsbeh. flyttet. 28-3-40	H.C.	Vultbeholder ændret. 23-4-40
	Rør flyttet ved bogeste		Ledning ved Hovedbeholder ændret
	Rifterbælle og vedvandsamler.	12-4-40	H.C. Trykluftbremse indtegn.
	Ophængning af Hovedbeholder		tegn.

De danske Statsbaner
Maskinafdelingen.
Anbringelse af Trykluftbremse paa Loko: Litraf_{II}.

Maalestok Tegn. 23-12-39 H.C.
1:10
Kalk. 4-1-40 H.C.
Rev. 5-1-40 V.S.

A B C O I
F_{II} 100b.

Udligningsventil
fiernet B 12-5-49 T. 12.1
Hjul ændr. C 8-12-52 S. P. 5/4
Rør til fløjte D 7357 ES